



Masterarbeit

Untersuchung der Zuverlässigkeit von additiv gefertigten Schaltungsträgern in Bezug auf Hochtemperatur-, Feucht- und Temperaturzyklen-Belastung

Zuverlässigkeit der additiv gefertigten Schaltungsträger: Stabilität der wesentlichen Leistungsdaten der Schaltungsträger unter Einsatzbedingungen bzw. Umweltbelastungen (= Hochtemperatur-, Feuchte- und Temperaturzykel-Belastung)

- Formstabilität unter Umwelt-Belastungen
- Pad-Haftung unter Umwelt-Belastung und Vibration/Beschleunigung
- Stabilität der el. Parameter unter Umweltbelastungen

Masterarbeit in Kooperation mit HENSOLDT Delect and Protect